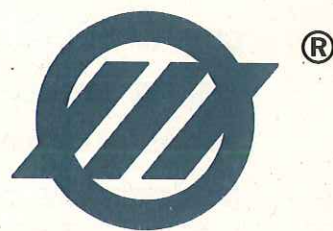


CORTADORES

PROYECSA

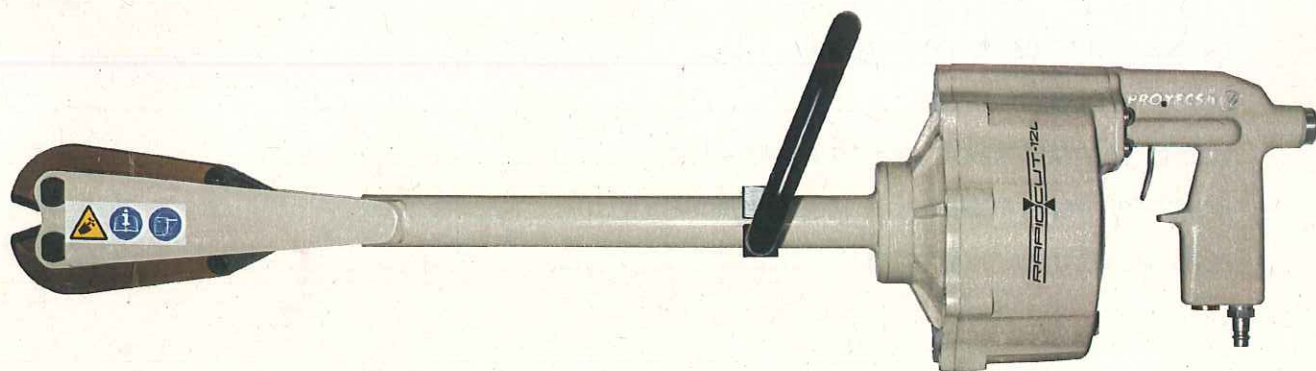


CORTADOR NEUMÁTICO MOD.
CISAILLE PNEUMATIQUE MOD.
TAGLIATRICE PNEUMATICA MOD.
PNEUMATIC CUTTER MOD.



CE

RAPIIDCUT- 12L



Nº Serie:

Fecha:

Manual de instrucciones y mantenimiento

Notice d'utilisation et d'entretien

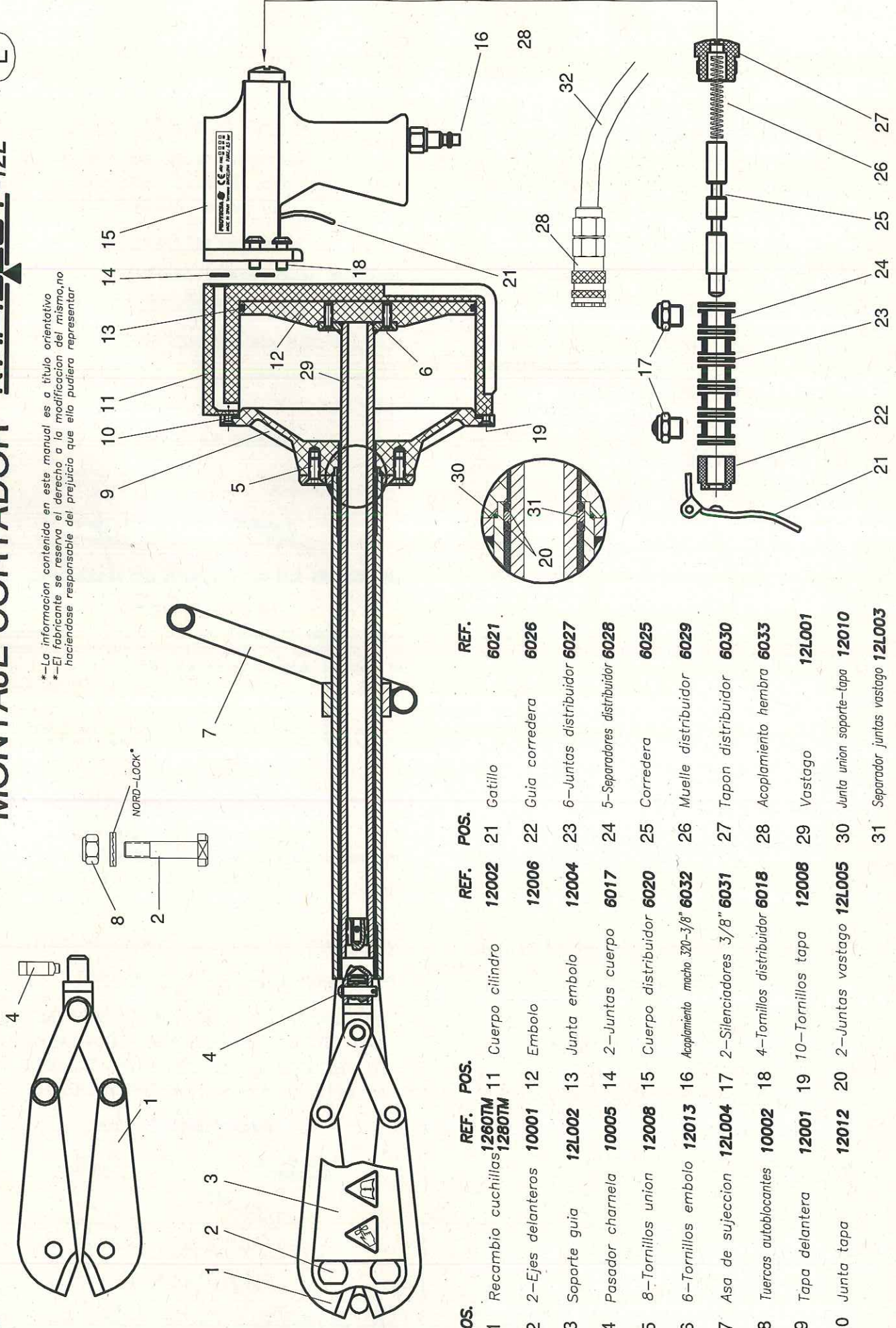
Manuale d'istruzioni e manutenzione

Operating and maintenance manual

MONTAJE CORTADOR RAPID CUT-12L

E

*-La información contenida en este manual es a título orientativo
 *-El fabricante se reserva el derecho a la modificación del mismo, no
 haciéndose responsable del perjuicio que ello pudiera representar



POS.	REF. POS.	REF. POS.	REF.
1	1260TM 1280TM	12002	6021
2	10001	12006	6026
3	12L002	12004	6027
4	10005	6017	6028
5	12008	6020	6025
6	12013	6032	6029
7	12L004	6031	6030
8	10002	6018	6033
9	12001	12008	12L001
10	12012	12L005	12010
			31

31 Separador juntas vastago 12L003

¡¡ATENCIÓN!!

E



DESCONECTAR EL AIRE PARA EL CAMBIO DE CUCHILLAS



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS

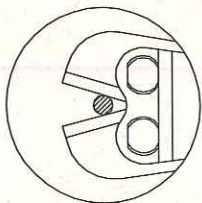


NUNCA CONECTAR A UNA PRESION SUPERIOR A 8.5 bar

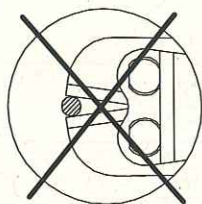


SE RECOMIENDA EL USO DE GAFAS PROTECTORAS

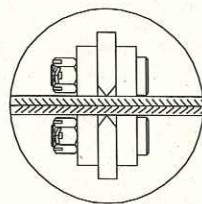
FORMA CORRECTA DE UTILIZACION



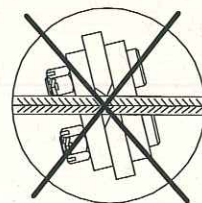
SI



¡¡NO!!



SI



¡¡NO!!

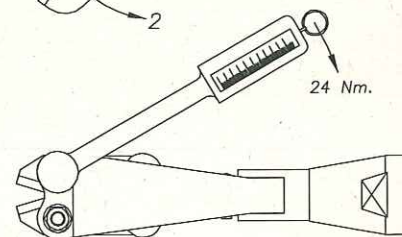
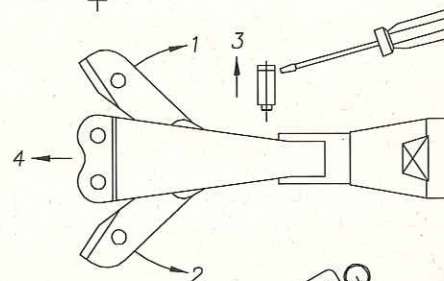
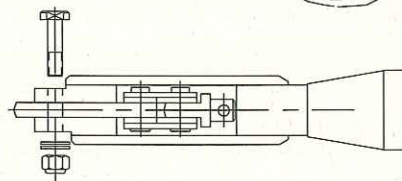
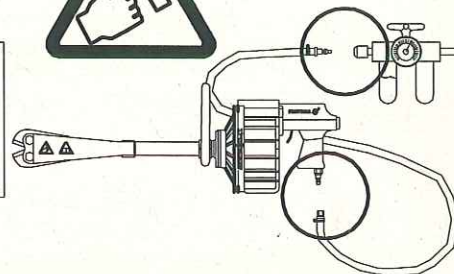
CAMBIO DE CUCHILLAS

1 - CON TAL DE EVITAR ACCIDENTES MANTENER EL AIRE DESCONECTADO DURANTE TODA LA OPERACION DEL CAMBIO DE LAS CUCHILLAS

2 - AFLOJAR LAS TUERCAS Y DESMONTAR LOS DOS EJES DEL CABEZAL, APOYANDOLO EN UNA SUPERFICIE PLANA Y GOLPEAR LA ZONA DE ROSCA CON UN MARTILLO DE NYLON, PARA NO DETERIORAR LAS ROSCAS.

3 - SEPARAR LAS DOS CUCHILLAS, EXTRAER EL PASADOR DE LA CHARNELA, Y MONTAR LAS CUCHILLAS NUEVAS. DURANTE ESTA OPERACION ES CONVENIENTE APLICAR ACEITE EN TODAS LAS ZONAS DE FRICCION Y ROTACION.

4 - APRETAR LAS TUERCAS DE FIJACION CON UN PAR APROXIMADO DE 24 Nm. SI NO SE DISPONE DE UNA LLAVE DINAMOMETRICA, CON UNA LLAVE FIJA CONVENCIONAL DE 17mm. SE APLICARAN APROX. 14 Kg.



WARNING!!

GB



DISCONNECT FROM AIR SUPPLY BEFORE REPLACING BLADES



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN

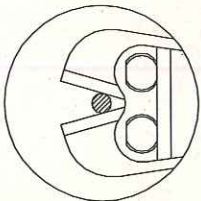


NEVER CONNECT TO A PRESSURE HIGHTER THAN 8.5 bar

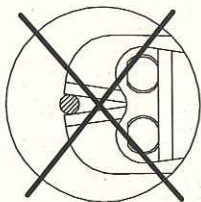


THE USE OF PROTECTING GOGGLES IS RECOMMENDED

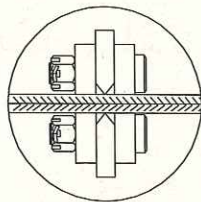
PROPER USE



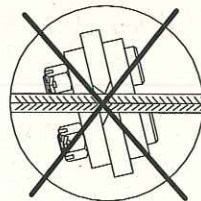
YES



NO!



YES



NO!

BLADE REPLACEMENT

1-TO PREVENT ANY ACCIDENTS KEEP AIR SUPPLY DISCONNECTED THROUGHOUT THE WHOLE BLADE REPLACEMENT OPERATION

2- REMOVE THE TWO HEAD AXLES, BY PUTTING IT ON A FLAT SURFACE AND HITTING THE THREAD AREA WITH A NYLON HAMMER, NOT TO DAMAGE THE THREAD

3-PULL THE TWO BLADES APART REMOVE THE BOLT FROM THE HINGE AND ASSEMBLE THE NEW BLADES IT IS ADVISABLE TO OIL ALL THE FRICTION AND TURNING AREAS DURING THIS OPERATION

4-TIGHTEN THE FASTENING NUTS WITH AN APPROXIMATE TORQUE OF 24 Nm. IF A DYNAMOMETRIC WRENCH IS NOT AVAILABLE, APPLY ABOUT 14 Kg. WITH A CONVENTIONAL 17mm WRENCH

